

WDT-II.6852.1.87.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z 20 lutego 2017 r. dla Bogusławy Mikołajczak, Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

SPÓŁDZIELNIĘ PRACY "INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI" ul. Targowa 18, 25-520 Kielce,

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym **ul. Bł. Jerzego Popiełuszki,**

ZEZWALAM

ww. stronie,

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Bł. Jerzego Popiełuszki** urządzenia obcego, o którym mowa powyżej.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) lokalizacja ww. urządzenia obcego zgodnie z trasą oznaczoną w planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do decyzji,
- 2) zaleca się, aby umieszczenie urządzeń obcych pod nawierzchnią twardą dokonać metodą bezrozkopową,
- 3) realizacja inwestycji z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa, w tym przepisów prawa miejscowego,
- 4) ułożenie rur i przewodów na głębokości wykluczającej kolizję z innymi urządzeniami obcymi,
- 5) umieszczenie urządzenia obcego nie może przyczyniać się w żaden sposób do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- 6) umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych, natomiast jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia obcego, koszt tych robót ponosi właściciel urządzenia obcego – art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.),
- 7) koszty budowy urządzenia obcego oraz koszty odbudowy pasa drogowego, związane z budową urządzenia obcego ponosi właściciel urządzenia obcego,
- 8) w przypadku realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę, właściciel urządzenia obcego zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia obcego.

2. Niniejszą decyzją wyrażam zgodę, jako zarządca drogi, na dysponowanie gruntem - **dz. nr 4/169 (Obr. 2, ark. 241) zlokalizowaną w pasie drogowym ul. Bl. Jerzego Popiełuszki, w celu budowy przyłącza kanalizacji deszczowej.**
3. Przy projektowaniu odtworzenia pasa drogowego należy uwzględnić jego przywrócenie do poprzedniego stanu użyteczności wraz z zagęszczeniem gruntu i dostosowaniem nawierzchni do spadków nawierzchni dotychczasowej oraz usunięcie wszelkich skutków prowadzonych prac z zachowanie następujących parametrów w przypadku naruszenia konstrukcji:
 - jezdni – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm o uziarnieniu 0/12,8 mm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 8 cm o uziarnieniu 0/20,0 mm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm, grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm, grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$ MPa;
 - ścieżki rowerowej – warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej bezfazowej (czerwonej) o gr. 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa o gr. 4 cm, grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa o gr. 10 cm, grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$ MPa;
 - chodnika – warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej (szarej) o gr. 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa o gr. 4 cm, grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa o gr. 10 cm, grunt rodzimy zagęszczony $I_s=1,0$ $E_2=100$ MPa;
 - pasa zieleni – warstwa ziemi urodzajnej o gr. 10 cm, grunt rodzimy, obsianie trawą w warunkach umożliwiających jej wschodzenie;
 - krawężnika – krawężnik betonowy 15x30 cm, podsypka cementowo – piaskowa o gr. 5 cm, ława betonowa z oporem z betonu B15;
 - obrzeża – obrzeża betonowe 8x30 cm, podsypka cementowo – piaskowa o gr. 5 cm, ława żwirowa o gr. 10 cm.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) inwestor, przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia obcego.
5. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć obligatoryjnie szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz **zatwierdzony projekt organizacji ruchu**. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku należy dołączyć dodatkowo: ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu, a także oświadczenie o: posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na

kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

6. Zastrzega się możliwość nieudzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających przywrócenie nawierzchni do stanu poprzedniego wraz z zagęszczeniem gruntu, kiedy nie będzie możliwe co najmniej doraźne odbudowanie nawierzchni zapewniające funkcjonowanie drogi zgodnie ze stanem poprzednim niewpływającym na płynność i niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.
7. Umieszczenie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej w trybie z art. 40 ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.). Wniosek o wydanie ww. zezwolenia i naliczenie tzw. opłaty rocznej powinien być złożony łącznie z wnioskiem, o którym mowa w pkt. 5.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony, nie narusza praw osób trzecich i została wydana w oparciu o podane w podstawie prawnej przepisy. W związku z powyższym, zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK

Naczelnik Wydziału
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta

Załącznik 1

Otrzymują:

- 1) SPÓŁDZIELNIA PRACY "INWESTPROJEKT ŚWIĘTOKRZYSKI" ul. Targowa 18, 25-520 Kielce,
- 2) WDT a/a.

Spółdzielnia Pracy
Inwestprojekt Świętokrzyski w Kielcach
Wzrost i rozwój
12.12.2023
L. dz.
627
Ref.



Spółdzielnia Pracy
„Inwestprojekt Świętokrzyski” w Kielcach
Wpł. dnia 26. VII. 2023
L. dz. 658
Ref.